

**Javaslat a Vasútállomás (Kalocsa, Kossuth Lajos utca 64. Helyrajzi szám:
1372/7 Műemléki törzsszám: ... Hatályos védelem: nincs)
Kalocsai Települési Értéktárba történő felvételéhez**

Készítette:

Asbóth Miklós

.....

Kalocsa, 2013. április 24.

(P.H.)

I.
A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve: Asbóth Miklós
2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:
Név: Asbóth Miklós
Levelezési cím: 6300 Kalocsa, Fényi Gyula u. 18.
Telefonszám: 06/70/414-8583
E-mail cím:

II.
A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése Vasútállomás
 2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása
 agrár- és élelmiszergazdaság egészség és életmód épített környezet
 ipari és műszaki megoldások kulturális örökség sport
 természeti környezet turizmus
 3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye Kalocsa, Kossuth Lajos utca 64.
 4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik
 települési tájegységi megyei külföldi magyarság
 5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása. Ld. a javaslat elején lévő részletes leírást.
 6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett: a Kalocsai Települési Értéktárba felvett *Ipari blokk* egyik jelentős műemlék épülete.
 7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források)
- Településrendezési terv Kalocsa 2004. 451p
8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:

III.
MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja
2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslatához csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat

Vasútállomás

¹A Kiskőrös – Kalocsa vasúti szárnyvonal 1882. dec. 5-én nyílt meg. A szárnyvonal megépülése előtt több terv született a vasútállomás helyéről: 1. A Vajdas nyugati partján, a mai piaccal szemben. 2. A Gödrök mellett. 3. Az érsekuradalmi téglavető közelében. Végül az érsekuradalmi téglavető mellett, a városközponttól legmesszebbre eső vasútállomás mellett döntöttek. Az első állomásépület ideiglenes jelleggel épült. A MÁV szabványainak megfelelő állomásépületet 1885-ben építették. Az épületet 1937–38-ban Gábor Lajos (1886-1947) kalocsai festőművész tervei alapján átépítették és népművészeti motívumokkal díszítették. Az építkezést Röck Károly (1881-1970) kalocsai építész, festőművész végezte. A fafaragásokat Pécsi János gombolyagi, Egyed István, Gábor Ferenc részteleki, Szabadi András szakmári, Szabadi Károly, Tóth József Kákonyi Ignác homokmégyi paraszt-mesterek, a falpingálásokat Peák Pöre, özv. Matos Gergelyné, özv. Matos Sándorné, Szigeti Julis, Temesvári Sándorné homokmégyi, Ferenc Istvánné hillyei és Tóth Lászlóné szakmári pingálóasszonyok festették. Az átalakított állomásépület 1938. jún. végén készült el. Később az állomásépületet a MÁV vasúti műemlékké nyilvánította, amit az épület falán elhelyezett műemlék tábla bizonyít. Az épület utolsó, teljes körű tatarozása 1983 nyarán kezdődött. A felújított állomásépületet 1985. júl. 9-én adták át. Az épület falán található a Duna menti ellenforradalom idején elesett vörösőrök emléktáblája.

I. számú Melléklet



1. ábra: Vasútállomás épülete (2014)

¹ Településrendezési terv Kalocsa 2004. 451.